

# Fahrplan Schweiz 2025

gültig ab 15. Dezember 2024 bis 13. Dezember 2025

## Horaire Suisse 2025

valable du 15 décembre 2024 au 13 décembre 2025

## Timetable Switzerland 2025

valid from 15 December 2024 to 13 December 2025

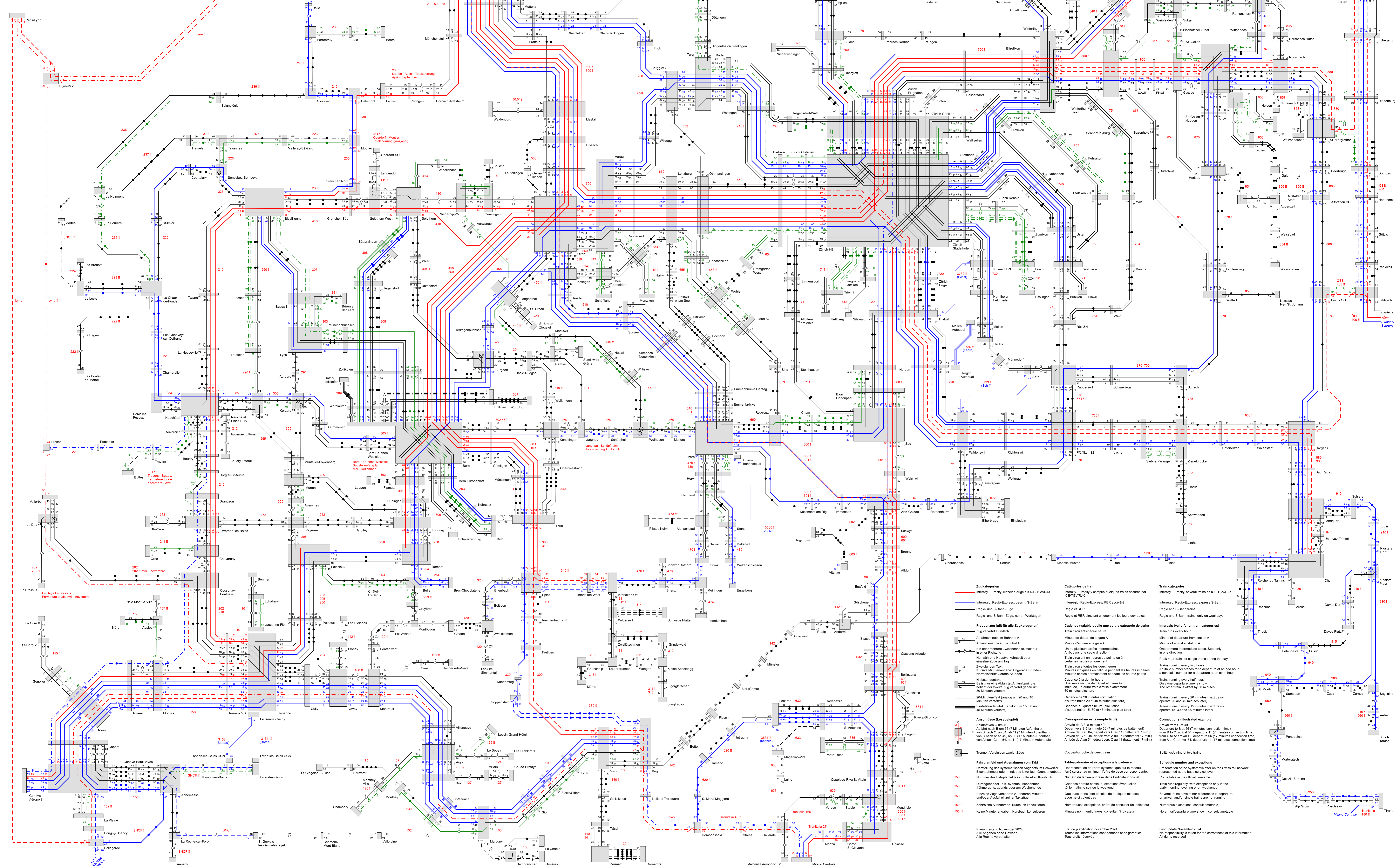
In der vorliegenden Netzgrafik sind nur Züge abgebildet, welche mindestens 5-fach pro Richtung an einem Werktag zu einer ähnlichen Zeitlage verkehren. Aufgrund der zahlreichen unterjährigen Fahrplanänderungen im Jahr 2025 ist das Sommerhalbjahr abgebildet. Ausgewählte Schiffslinien sind angedeutet.

Dans ce graphique réticulaire, seuls les trains circulant au moins 5 fois par sens et par jour ouvrable aux mêmes minutes sont représentés. En raison de nombreux changements d'horaire au cours de l'année 2025, le semestre d'été est représenté. Certaines lignes lacustres sont indiquées.

This network only shows trains which run at a comparable time at least 5 times per day on a weekday in each direction. The summer 2025 timetable is shown due to numerous timetable changes during the year. Selected ships are included.

Planungsstand November 2024  
Etat de planification novembre 2024  
Last update November 2024

Fahrplandaten / Données horaires / Timetable data:  
Konzept und Design / Concept et Design / Concept and Design:  
Verlag / Edition / Publisher:



<p><b>Zugkategorie</b> Intercity, Eurocity, einzelne Züge als ICE/FGV/RX</p> <p>Regio, Regio-Express, besch. S-Bahn</p> <p>Regio- und S-Bahn-Züge, nur an Werktagen</p> <p><b>Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)</b></p> <p>— Zug verkehrt stündlich — Ankerfahrminuten im Bahnhof A — Ein oder mehrere Zwischenhalte. Halt nur an einer Richtung — Nur während Hauptverkehrszeit oder während Zügen am Tag — Zweistündlicher Takt — Kurze Minutenabstände: Ungerade Stunden Normalschicht, abgerundete Minuten — Halbstündlicher Takt — 20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten versetzt) — Viertelstündlicher Takt (analog um 15, 30 und 45 Minuten versetzt)</p> <p><b>Anschlüsse (Eisenbahnpfad)</b> Ankunft von C: um 49. Abfahrt nach B: 56 (7 Minuten Aufenthalt) C von B nach C: um 04, ab 11 (7 Minuten Aufenthalt) Ankunft von C: um 49, abfahrt nach A: um 17 (11 Minuten Aufenthalt) Ankunft von A nach C: um 54, ab 11 (11 Minuten Aufenthalt)</p> <p>— Trennen/Vereinigen zweier Züge</p> <p><b>Fahrplanfeld und Ausnahmen vom Takt</b> Darstellung des systematischen Angebots im Schweizer Eisenbahnnetz oder mind. des zweiten Grundangebots. — Nummer des Fahrplanfeldes im offiziellen Kursbuch — Durchgehender Takt, eventuelle Ausnahmen: höherer, abgerundeter oder ein Wochenende — Einzelne Züge verkehren zu anderen Minuten und/oder Ausfall einzelner Taktzüge — Zahlreiche Ausnahmen, Kursbuch konsultieren — Keine Meinungsäußerungen, Kursbuch konsultieren</p>	<p><b>Catégories de train</b> Intercity, Eurocity y compris quelques trains assurés par ICE/FGV/RX</p> <p>Regio et RER, Regio-Express, RER accéléré</p> <p>Regio et S-Bahn trains, only on weekdays</p> <p><b>Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)</b> Train circulant chaque heure Minute de départ de la gare A Minute d'arrivée à la gare A Un ou plusieurs arrêts intermédiaires. Arrêt dans une seule direction Train circulant en heures de pointe ou à certaines heures uniquement Train circule toutes les deux heures. Minutes indiquées en décalage par rapport aux heures impaires. Minutes des arrêts non indiqués pendant les heures pares Cadence à la demi-heure Une seule minute de départ et d'arrivée indiquée, un autre train circule exactement 30 minutes plus tard Cadence de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard) Cadence ou quart d'heure (circulation d'autres trains 15, 30 et 45 minutes plus tard)</p> <p><b>Correspondances (exemple fictif)</b> Arrivée de C à la minute 49. Départ vers B à la minute 56 (7 minutes de balthement) C von B nach C: um 04, ab 11 (7 minutes connection time) Ankunft von C: um 49, abfahrt nach A: um 17 (11 minutes connection time) Ankunft von A: um 54, départ vers C: um 11 (11 minutes connection time)</p> <p>— Couper/Assembler de deux trains</p> <p><b>Schedule number and exceptions to the cadence</b> Représentation de l'offre systématique sur le réseau. — Ferre utilisé, au minimum l'offre de base correspondante. — Numéro du tableau-horaire dans l'indicateur officiel — Cadence horaire continue, exceptions éventuelles: plus élevée, arrondie ou un week-end — Quelques trains ne sont décalés de qu'onques minutes et/ou ne circulent pas — Nombreuses exceptions, prière de consulter un indicateur — Minutes non mentionnées, consulter l'indicateur</p>	<p><b>Train categories</b> Intercity, Eurocity, several trains as ICE/FGV/RX</p> <p>Intercity, Regio-Express, express S-Bahn</p> <p>Regio and S-Bahn trains, only on weekdays</p> <p><b>Intervals (valid for all train categories)</b> Trains every hour Minute of departure from station A Minute of arrival at station A One or more intermediate stops. Stop only in one direction Peak hour trains or single trains during the day Trains running every two hours. An italic number stands for a departure at an odd hour, a non italic number for a departure at an even hour. Trains running every half hour. Only one departure time is shown The other train is offset by 30 minutes Trains running every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later) Cadence ou quart d'heure (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later)</p> <p><b>Connections (illustrated example)</b> Arrival from C at 49. Departure to B at 56 (7 minutes connection time) From B to C: arrival 04, departure 11 (7 minutes connection time) From C to A: arrival 49, departure 17 (11 minutes connection time) From A to C: arrival 54, departure 11 (11 minutes connection time)</p> <p>— Splitting/joining of two trains</p> <p><b>Schedule number and exceptions</b> Presentation of the systematic offer on the Swiss rail network. — Ferre used, at least the base corresponding. — Route table in the official timetable — Train runs regularly, with exceptions only in the early morning, evening or on weekends — Several trains have minor differences in departure or arrival, and/or single trains are not running — Numerous exceptions, consult timetable — No arrival/departure time shown, consult timetable</p>
--	---	---

Planungsstand November 2024  
Etat de planification novembre 2024  
Last update November 2024

Alle Angaben ohne Gewähr!  
Tous droits réservés

Etat de planification novembre 2024  
Tous renseignements sans garantie  
Tous droits réservés

Last update November 2024  
No responsibility is taken for the correctness of this information!  
All rights reserved