Fahrplan Schweiz 2014

gültig ab 15. Dezember 2013 bis 14. Juni 2014

Horaire suisse 2014

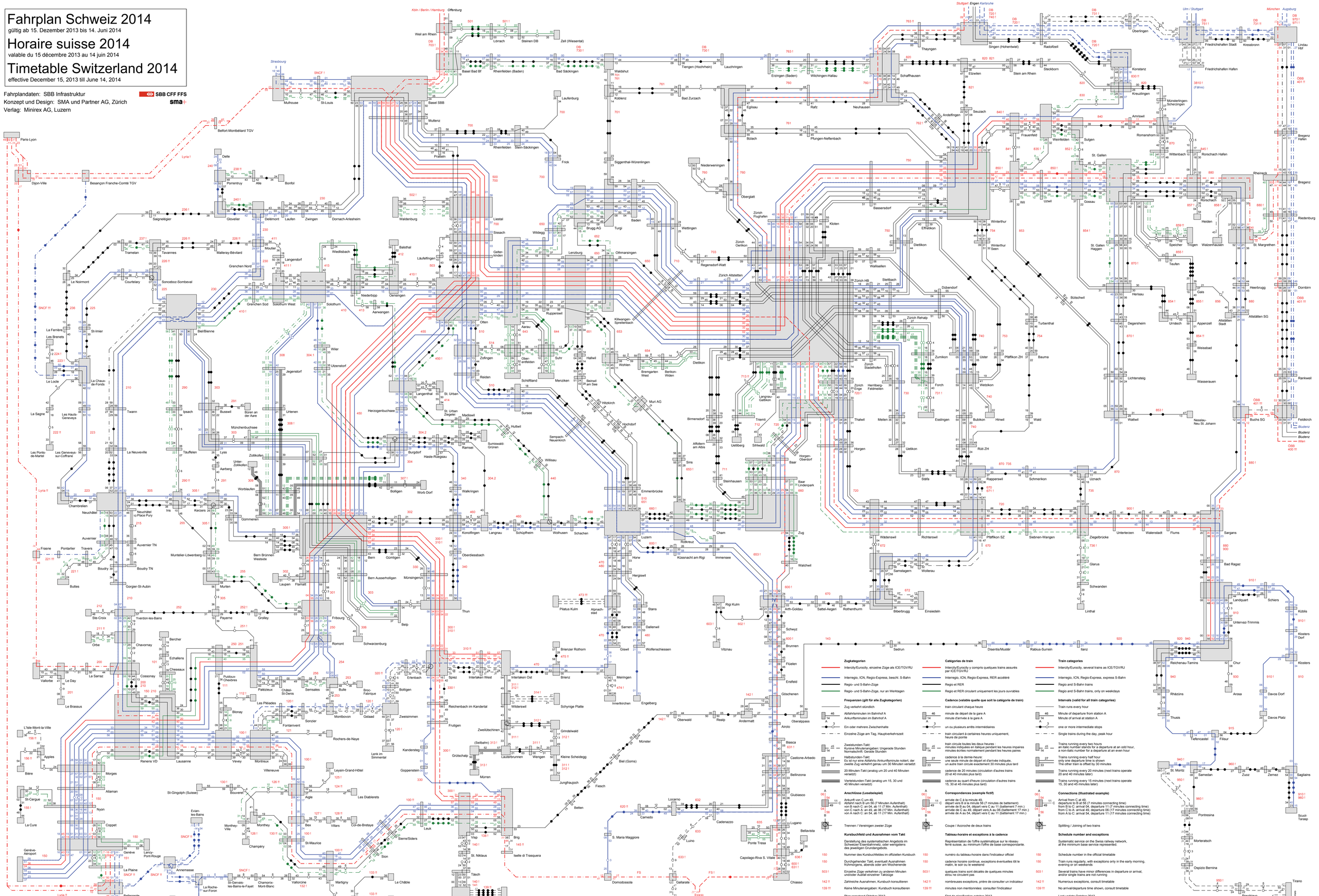
valable du 15 décembre 2013 au 14 juin 2014

Timetable Switzerland 2014

effective December 15, 2013 till June 14, 2014

Fahrplandaten: SBB Infrastruktur
Konzept und Design: SMA und Partner AG, Zürich
Verlag: Minirex AG, Luzern

SBB CFF FFS
sma



Zugkategorien

- Intercity/Eurocity, einzelne Züge als ICE/TGV/RJ
- Interregio, ICN, Regio-Express, beschl. S-Bahn
- Regio- und S-Bahn-Züge
- Regio- und S-Bahn-Züge, nur an Werktagen

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)

- Zug verkehrt stündlich
- 46/14 Abfahrtsminuten im Bahnhof A; Ankunftsminuten im Bahnhof A
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Einzelne Züge am Tag; Hauptverkehrszeit
- 46/14 Zweistunden-Takt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
- 27/33 Halbstunden-Takt: Es ist nur eine Abfahrts-/Ankunftsminute notiert, der zweite Zug verkehrt genau um 30 Minuten versetzt
- 20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten versetzt)
- Viertelstunden-Takt (analog um 15, 30 und 45 Minuten versetzt)

Anschlüsse (Lesebeispiel)

- Ankunft von C um 49, Abfahrt nach B um 56 (7 Minuten Aufenthalt) von B nach C: an 04, ab 11 (7 Min. Aufenthalt) von C nach A: an 49, ab 06 (17 Min. Aufenthalt) von A nach C: an 54, ab 11 (17 Min. Aufenthalt)
- Trennen / Vereinigen zweier Züge

Kursbuchfeld und Ausnahmen vom Takt

Darstellung des systematischen Angebots im Schweizer Eisenbahnnetz, oder wenigstens des jeweiligen Grundangebots.

- 150 Nummer des Kursbuchfeldes im offiziellen Kursbuch
- 150 Durchgehender Takt, eventuell Ausnahmen frühmorgens, abends oder am Wochenende
- 503 ! Einzelne Züge verkehren zu anderen Minuten und/oder Ausfall einzelner Taktzüge
- 142 !! Zahlreiche Ausnahmen. Kursbuch konsultieren
- 139 !!! Keine Minutenangaben: Kursbuch konsultieren

Planungsstand Oktober 2013
Alle Angaben ohne Gewähr!
Alle Rechte vorbehalten

Catégories de train

- Intercity/Eurocity y compris quelques trains assurés par ICE/TGV/RJ
- Interregio, ICN, Regio-Express, RER accéléré
- Regio et RER
- Regio et RER circulant uniquement les jours ouvrables

Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

- train circulant chaque heure
- 46/14 minute de départ de la gare A; minute d'arrivée à la gare A
- un ou plusieurs arrêts intermédiaires
- train circulant à certaines heures uniquement, heure de pointe
- 46/14 train circule toutes les deux heures : minutes indiquées en italique pendant les heures impaires minutes écrites normalement pendant les heures paires
- 27/33 cadence à la demie-heure: une seule minute de départ et d'arrivée indiquée, un autre train circule exactement 30 minutes plus tard
- cadence de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard)
- cadence au quart d'heure (circulation d'autres trains 15, 30 et 45 minutes plus tard)

Correspondances (exemple fictif)

- 06/54 arrivée de C à la minute 49, 04/11 départ vers B à la minute 56 (7 minutes de battement) arrivée de B au 04, départ vers C au 11 (battement 7 min.) arrivée de C au 49, départ vers A au 06 (battement 17 min.) arrivée de A au 54, départ vers C au 11 (battement 17 min.)
- Coupe / Accrocche de deux trains

Tableau-horaire et exceptions à la cadence

Représentation de l'offre systématique sur le réseau ferré suisse, au minimum l'offre de base correspondante.

- 150 numéro du tableau-horaire dans l'indicateur officiel
- 150 cadence horaire continue, exceptions éventuelles tôt le matin, le soir ou le weekend
- 503 ! quelques trains sont décalés de quelques minutes et/ou ne circulent pas
- 142 !! nombreuses exceptions, prière de consulter un indicateur
- 139 !!! minutes non mentionnées: consulter l'indicateur

Etat de planification octobre 2013
Toutes les informations sont données sans garantie !
Tous droits réservés

Train categories

- Intercity/Eurocity, several trains as ICE/TGV/RJ
- Interregio, ICN, Regio-Express, express S-Bahn
- Regio and S-Bahn trains
- Regio and S-Bahn trains, only on weekdays

Intervals (valid for all train categories)

- Train runs every hour
- 46/14 Minute of departure from station A; Minute of arrival at station A
- one or more intermediate stops
- Single trains during the day, peak hour
- 46/14 Trains running every two hours an italic number stands for a departure at an odd hour, a non-italic number for a departure at an even hour
- 27/33 Trains running every half hour only one departure time is shown The other train is offset by 30 minutes
- Trains running every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later)
- Trains running every 15 minutes (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later)

Connections (illustrated example)

- 06/54 Arrival from C at 49, 04/11 departure to B at 56 (7 minutes connecting time) from B to C: arrival 04, departure 11 (7 minutes connecting time) from C to A: arrival 49, departure 06 (17 minutes connecting time) from A to C: arrival 54, departure 11 (17 minutes connecting time)
- Splitting / Joining of two trains

Schedule number and exceptions

Systematic service on the Swiss railway network, at the minimum base service represented.

- 150 Schedule number in the official timetable
- 150 Train runs regularly, with exceptions only in the early morning, evening or on weekends
- 503 ! Several trains have minor differences in departure or arrival, and/or single trains are not running
- 142 !! Numerous exceptions, consult timetable
- 139 !!! No arrival/departure time shown, consult timetable

Last update October 2013
No responsibility is taken for the correctness of this information!
All rights reserved